### **МЕМОРАНДУМ участников рынка сельскохозяйственной продукции о противодействии нарушению весогабаритных норм при грузовых автомобильных перевозках (редакция, действующая с 15.04.2022 г.)**

**Сложившаяся на рынке грузовых автоперевозок зерновых, масличных культур, сахарной свеклы и иной продукции растениеводства и животноводства ситуация с массовым нарушением правил погрузки и движения тяжеловесных транспортных средств, выражающимся в преднамеренном значительном превышении допустимой массы транспортного средства («перегрузы»), привела к устойчивым негативным последствиям:**

* рост рисков безопасности жизни и здоровья водителей таких транспортных средств и других участников дорожного движения;
* нарушение правил честной конкуренции при формировании цены за услугу перевозки — недобросовестные перевозчики приобретают незаконное конкурентное преимущество по стоимости перевозки; недобросовестные покупатели с/х сырья — незаконную экономию в цене товара; добросовестные участники рынка остаются в неконкурентных условиях;
* преждевременный износ дорожного покрытия;
* рост коррупционных нарушений.

Таким образом, именно «перегруз» является особо значимым фактором, тормозящим экономическое развитие рынка перевозок сельхозсырья.

**Руководствуясь принципами честной конкуренции и высоким правосознанием, с целью восстановления равных принципов ценообразования на грузовые автоперевозки сельхозсырья, повышения безопасности дорожного движения и сохранности дорог, компании, являющиеся участниками хозяйственных отношений по перевозке зерновых, масличных культур, сахарной свеклы и иной продукции растениеводства и животноводства грузовым автомобильным транспортом, объединяют усилия в целях:**

* недопущения вовлечения добросовестных участников рынка в преднамеренные нарушения весогабаритных норм при перевозке сельхозсырья грузовым автомобильным транспортом, противодействии таким нарушениям;
* оперативного взаимодействии с органами государственного контроля в целях выявления и пресечения таких нарушений

**и ДОГОВАРИВАЮТСЯ о нижеследующем:**

* не получают конкурентное преимущество за счет нарушения правил движения тяжеловесных транспортных средств;
* не допускают искажений сведений в товаросопроводительных (транспортных) документах и строго соблюдают требования к заполнению достоверных сведений о фактической массе груза, фактическом Грузоотправителе и Перевозчике;
* **Грузоотправители** гарантируют не превышение при погрузке зерновых, масличных культур, сахарной свеклы и иной продукции растениеводства и животноводствадопустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, установленных требованиями действующего законодательства;
* **Перевозчики и Экспедиторы**, являясь профессиональным участниками деятельности по перевозке грузов:
  + принимают к перевозке грузовым автомобильным транспортом зерновые, масличные культуры, сахарную свеклу и иную продукцию растениеводства и животноводстваисключительно в пределах нормы допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, установленных требованиями действующего законодательства;
  + формируют цену за услугу с учетом соблюдения установленных законом обязательных платежей (в том числе, налогов, взносов), сборов, а также весогабаритных норм и ограничений;
* **Грузополучатели (в том числе, зерновые терминалы** (порты), элеваторы, переработчики):
  + заявляют об отказе в приемке к разгрузке тяжеловесного грузового автомобильного транспорта с превышением на величину более 10 процентов допустимой массы транспортного средства, установленной Правительством Российской Федерации, о чем уведомляют всех своих контрагентов с включением в договоры соответствующих условий;
  + гарантируют оперативное и полное предоставление по запросу органов государственного контроля товарно-транспортных (транспортных) документов (и/или их реестров) на грузы, поступившие к Грузополучателю после даты его присоединения к настоящему Меморандуму, в целях обеспечения эффективного административного контроля и стимулирования повышения самодисциплины участников рынка грузовых автомобильных перевозок зерновых, масличных культур, сахарной свеклы и иной продукции растениеводства и животноводства;
* **Заказчики перевозки (Клиенты)** не привлекают к перевозке перевозчиков, предлагающих конкурентно-привлекательную цену за услугу перевозки за счет заведомого превышения нормы допустимой массы транспортного средства, установленной требованиями действующего законодательства.

Принципы и заверения, принятые в рамках настоящего Меморандума, являются существенными условиями для оценки надлежащего исполнения его участниками своих обязательств в рамках гражданско-правовых и публично-правовых отношений.

Участники Меморандума в целях стимулирования самодисциплины своих контрагентов и популяризации настоящего Меморандума для расширения круга его участников информируют неограниченный круг лиц путем открыто общедоступного размещения/распространения информации:

* об участии в настоящем Меморандуме;
* о методах административного контроля надлежащего соблюдения участниками рынка правил загрузки и движения тяжеловесных транспортных средств, реализуемых с 15 сентября 2020 года межведомственным взаимодействием органов государственного контроля и надзора.

Любой из участников хозяйственных отношений по перевозке зерновых, масличных культур, сахарной свеклы и иной продукции растениеводства и животноводствагрузовым автомобильным транспортом вправе присоединиться к Меморандуму, для этого новый участник подписывает Меморандум и направляет его в адрес Ассоциации Добросовестных Налогоплательщиков «РАДО».

Принятие Меморандума означает принятие обязательства следовать в своей деятельности его принципам и правилам с даты, указанной в Меморандуме или с момента его подписания (если таковое состоялось после даты, указанной в Меморандуме).

**Настоящий Меморандум действует с 15 сентября 2020 года в редакции, действующей с 15 апреля 2022 года *(архивные редакции Меморандума размещены в разделе «Формы документов» на сайте Меморандума)***

Срок присоединения к Меморандуму не ограничен.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата Наименование организации ИНН

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность ФИО Подпись, печать